

Ciudad de West Sacramento

PLAN DE PROGRAMA DE ACERAS Y EQUIDAD EN EL TRANSPORTE

Febrero 2024

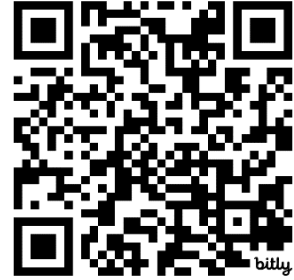


RESUMEN EJECUTIVO

Las aceras son un componente fundamental del sistema de transporte de una ciudad. Las aceras pueden proporcionar un paso seguro, conectado y accesible a destinos cotidianos: el

hogar, la escuela, el empleo, la recreación, el entretenimiento, la atención médica y las compras. Sin embargo, en algunos vecindarios de West Sacramento, las aceras están deterioradas, no cumplen con las normas o están completamente ausentes. El Programa de Equidad y Transporte en las Aceras (STEP, por sus siglas en inglés) busca abordar este desequilibrio en el acceso comenzando con lo que conocemos como la necesidad más

básica para que las personas se transporten: una red de aceras continua y conectada. Este Plan STEP, el primero de su tipo para la ciudad de West Sacramento, fue elaborado cuidadosamente junto con la comunidad en cada paso del proceso para identificar una lista de proyectos de construcción de aceras que llenarán los espacios vacíos en las aceras en áreas de alta prioridad. Mejorar las aceras tiene el poder de mejorar a las comunidades de toda la ciudad, especialmente las comunidades que se beneficiarán más de opciones de transporte más seguras y convenientes.



Más información sobre el programa puede ser visto en bit.ly/WestSacSTEP o escanea el código QR.

Un Esfuerzo Comunitario Colaborativo

Un plan centrado en la equidad debe centrarse en las voces de la comunidad. Desde el principio, este plan buscó incorporar a las comunidades de West Sacramento que representan voces que a menudo quedan excluidas de los procesos de planificación como contribuyentes y colaboradores clave para desarrollar el Plan STEP. Nuestras estrategias de participación fueron cuidadosamente seleccionadas e implementadas para garantizar que incorporemos las necesidades y prioridades de:



Grupos de afinidad que han sido excluidos sistemáticamente de los procesos de planificación



Personas que dependen del transporte activo (por ejemplo, caminar, andar en bicicleta, rodar, dispositivos de movilidad)



Hogares con cero o un vehículo



Residentes de comunidades desfavorecidas

PLAN DE PROGRAMA DE ACERAS Y EQUIDAD EN EL TRANSPORTE



Personas con dominio limitado del idioma inglés



Personas con acceso limitado o no acceso a Internet

Un componente central del desarrollo del plan STEP fue el establecimiento y la participación del Comité Asesor de 9 miembros de la comunidad. Otras actividades de participación incluyeron auditorías comunitarias de las aceras, entrevistas con grupos de enfoque, una encuesta comunitaria y eventos emergentes. El aporte de la comunidad fue fundamental en el establecimiento de las metas y objetivos de STEP, la definición de áreas prioritarias, la identificación del proceso de priorización y el refinamiento de la lista de proyectos de STEP.



Reuniones de Comité Asesor

7 Reuniones
organizadas
9 Miembros



Entrevistas a Grupos de Enfoque

10 Discusiones
mantenidas
72 Participants



Auditorías de Aceras

3 Auditorías
33 Participantes



Encuestas Comunitarias

1 Encuesta
475 Encuestados



Eventos Emergentes

4 eventos
emergentes
175 asistentes

Metas Y Objetivos de STEP



La Seguridad y las
Rutas Seguras



La Salud y
el Ambiente



Acceso
Equitativo

Los Proyectos del Programa STEP

Se identificaron cinco proyectos para desarrollarlos más profundamente en conceptos de proyectos. Los proyectos identificados incluyen la **construcción de aceras** para llenar los espacios donde actualmente faltan aceras y detectar mejoras para mejorar **la seguridad, la salud, y el acceso**.



Semáforo Híbrido Peatonal



Reducción del radio de acera

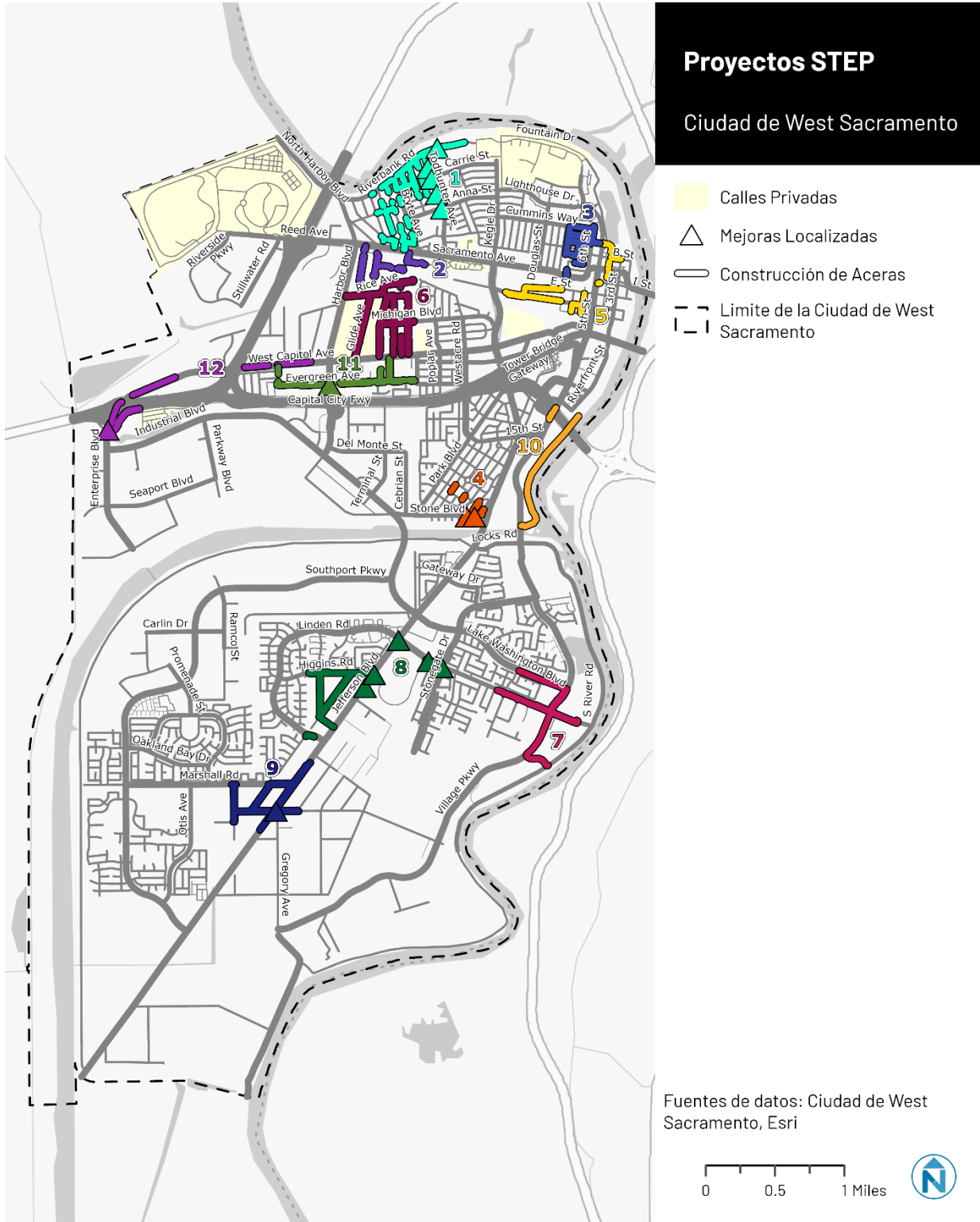


Eliminación del carril de acceso

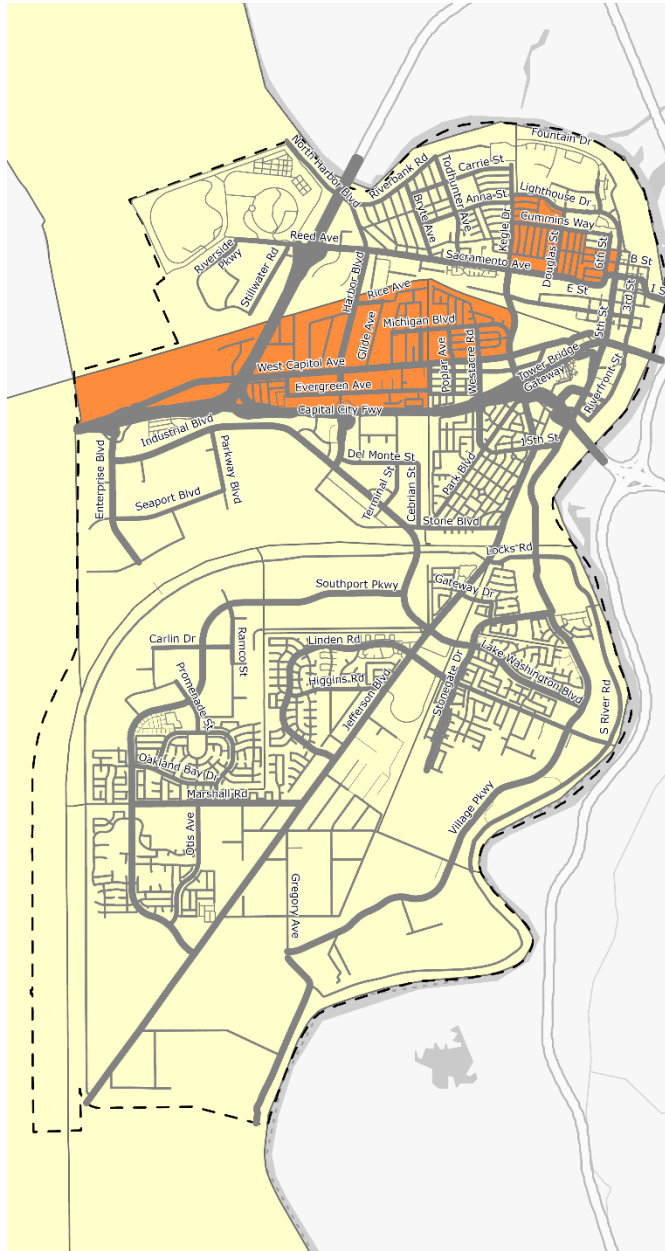
Numero del Proyecto	Nombre del Proyecto	Calificación del Proyecto
1*	Bryte	15
2*	South of Sacramento Ave	17
3*	Broderick	19
4	State Streets	13
5	Washington District	16
6*	Michigan-Glide	18
7	River Oaks	9
8*	River City High School	12
9	Marshall Road	12
10	Pioneer Bluff	11
11	Evergreen Ave	14
12	West Capitol Ave	9

*señala proyectos seleccionados para avance para el desarrollo de conceptos.

Los Proyectos del Programa STEP



Las Áreas Prioritarias de Equidad y Recopilación Detallada de Datos



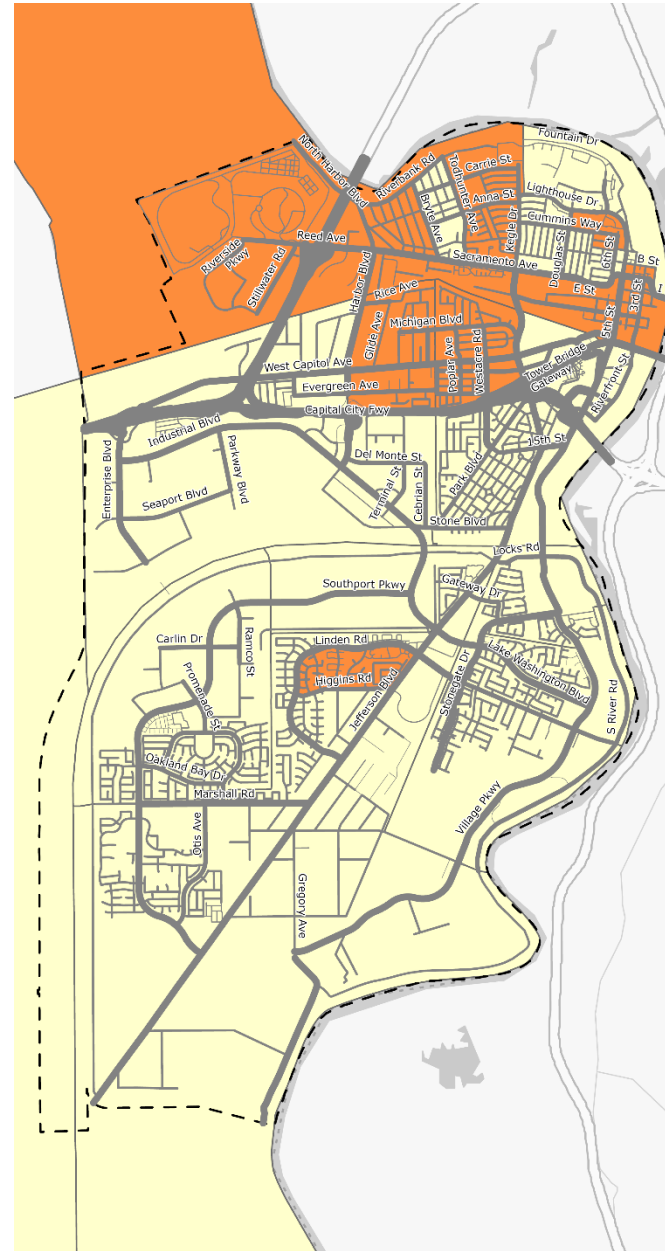
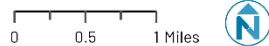
Porcentaje de Personas de Color Ciudad de West Sacramento

Estimaciones de 5 años para grupos de bloques de la ACS (2021)

Porcentaje de personas afrodescendiente, indígenas y de color

- Menor o igual a 70%
- Mayor de 70%
- Limite de la Ciudad de West Sacramento

Fuentes de datos: Ciudad de West Sacramento, Censo de EE.UU. Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense, Esri



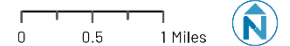
Porcentaje de Personas en Situación de Pobreza Ciudad de West Sacramento

Estimaciones de 5 años para grupos de bloques de la ACS (2021)

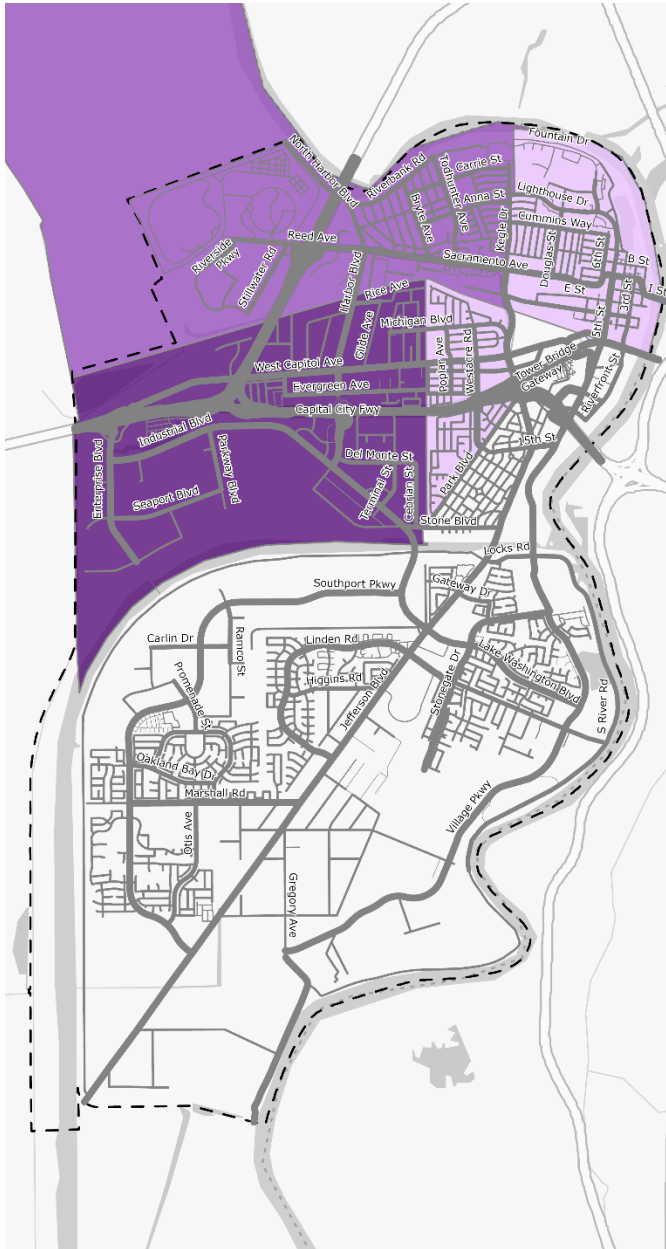
Porcentaje de población que vive por debajo del 200% del nivel de pobreza federal

- Menor o igual a 40%
- Mayor de 40%
- Limite de la Ciudad de West Sacramento

Fuentes de datos: Ciudad de West Sacramento, Censo de EE.UU. Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense, Esri



Las Áreas Prioritarias de Equidad y Recopilación Detallada de Datos



Comunidades Desfavorecidas

Ciudad de West Sacramento

Grupo SB 535 Tracts en el Condado de Yolo (2022)

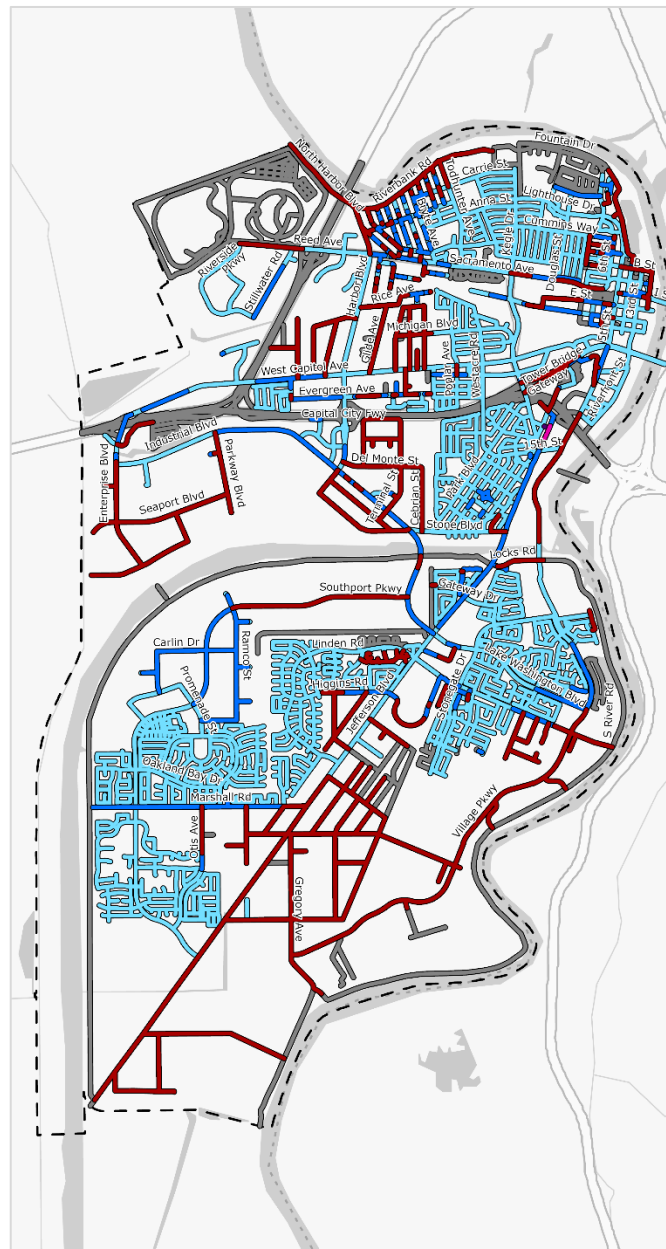
Percentil de la puntuación de CalEnviroScreen 4.0 (25% superior de comunidades desfavorecidas)

- 82 - 88
- > 88 - 94
- > 94 - 96

--- Limite de la Ciudad de West Sacramento

Fuentes de datos: Ciudad de West Sacramento, Estado de California Oficina de Salud Medioambiental Evaluación de riesgos, Esri

0 0.5 1 Miles



West Sacramento STEP

Recopilación Detallada de Datos

Estado de las Aceras (Ciudad)

- Ausente en ambos lados
- Ausente en un lado, huecos en el otro lado
- Huecos en ambos lados
- Presente en un lado
- Presente en ambos lados
- Sin datos
- Limite de la Ciudad de West Sacramento

Fuentes de datos: Ciudad de West Sacramento, Censo de EE.UU. Encuesta sobre la Comunidad Estadounidense, Esri

Notas: Se excluyen las rampas interestatales, excepto Tower Bridge Gateway.

0 0.5 1 Miles